

ZARZĄDZENIE NR 239/26
PREZYDENTA MIASTA SZCZECIN
z dnia 28 kwietnia 2026 r.

w sprawie wyznaczenia Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie do pełnienia funkcji podmiotu ochrony ludności na terenie Gminy Miasto Szczecin

Na podstawie art. 31aa ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026 r. poz. 252) oraz art. 18 ust. 1 w związku z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1907 oraz z 2025 r. poz. 1705), **zarządzam co następuje:**

§ 1. Wyznaczam jednostkę budżetową Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego z siedzibą przy ul. Sebastiana Klonowica 5, 71-241 Szczecin jako podmiot ochrony ludności, do realizacji zadań na terenie Gminy Miasto Szczecin.

§ 2. Zadania do realizacji i zasady uruchamiania oraz funkcjonowania jako podmiot ochrony ludności albo obrony cywilnej określa załącznik do zarządzenia.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego oraz Dyrektorowi Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Szczecin.

§ 4. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Szczecin.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta

Piotr Krzystek

Załącznik do zarządzenia nr 239/26
Prezydenta Miasta Szczecin
z dnia 28 kwietnia 2026 r.

1. Do zadań Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (zwanego dalej „ZDiTM”) w zakresie ochrony ludności albo obrony cywilnej należy w szczególności:

- 1) adekwatnie do istniejącej sytuacji, w czasie kryzysu i wojny:
 - a) zapewnienie przejezdności ciągów komunikacyjnych dróg, będących w zarządzie ZDiTM,
 - b) utrzymanie gotowości do odbudowy, w przypadku wystąpienia uszkodzeń i zniszczeń, elementów infrastruktury drogowej i obiektów inżynierskich, mających znaczenie dla funkcjonowania transportu drogowego na terenie miasta,
 - c) wyznaczanie dróg alternatywnych w przypadku zakłócenia przejezdności głównych dróg,
 - d) utrzymanie ciągłości funkcjonowania systemu transportu publicznego przy ograniczonym zasobie taboru transportowego spółek komunikacyjnych po realizacji świadczeń na rzecz Sił Zbrojnych RP,
 - e) współdziałanie z podmiotami wyznaczonymi do ochrony kluczowych obiektów inżynierskich, mających decydujący wpływ na przejezdność i funkcjonowanie dróg podczas przemieszczania pojazdów wojskowych w sytuacjach kryzysu i w czasie wojny;
- 2) zapewnienie:
 - a) ostrzegania i alarmowania o zagrożeniach pracowników ZDiTM przebywających w miejscu pracy,
 - b) miejsc schronienia dla pracowników w miejscach pracy w obiektach zbiorowej ochrony zarządzanych przez ZDiTM,
 - c) zapewnienie odporności energetycznej kluczowych elementów infrastruktury ZDiTM;
- 3) utrzymywanie w czasie pokoju, po wprowadzeniu stanu wojennego i w czasie wojny:
 - a) niezbędnego poziomu zasobów ochrony ludności (obrony cywilnej) w tym: rezerw materiałowych, sprzętowych i finansowych do wykonywania zadań ochrony ludności (obrony cywilnej) zgodnie z wydanymi przez organ ochrony ludności zaleceniami odnośnie do rodzajów i ilości zasobów ochrony ludności,
 - b) personelu zapewniającego wykonywanie zadań obrony cywilnej w czasie stanu wojennego i wojny poprzez wnioskowanie za pośrednictwem Prezydenta Miasta o nadanie przydziałów mobilizacyjnych do służby w obronie cywilnej,
- 4) utrzymywanie gotowości do przekształcenia podmiotu ochrony ludności, a po wprowadzeniu stanu wojennego lub w czasie wojny, przekształcenie w podmiot obrony cywilnej z uwzględnieniem stanu ilościowego personelu i sprzętu po uzupełnieniu potrzeb mobilizacyjnych Sił Zbrojnych RP;
- 5) udział w działaniach ratowniczych oraz ewakuacji ludności, poprzez udostępnienie niezbędnego, dostępnego personelu, wyposażenia oraz sprzętu wraz z obsługą;
- 6) organizowanie szkoleń z ochrony ludności i obrony cywilnej oraz udział w szkoleniach i ćwiczeniach z ochrony ludności i obrony cywilnej organizowanych w imieniu organu ochrony ludności;
- 7) współdziałanie z Wojskową Komendą Transportu w Szczecinie w zakresie wsparcia transportu publicznego, a w przypadku działań o znaczeniu kryzysowym, koordynacja działań celem minimalizowania utrudnień w ruchu miejskim;

- 8) współdziałanie z Wojskową Komendą Transportu w zakresie bezpiecznego przejazdu kolumn wojskowych po drogach miasta, przestrzegając norm wojskowej klasy obciążenia (MLC Military Load Classification) dla obiektów inżynierskich;
- 9) bieżące informowanie mieszkańców o wszelkich zakłóceniach i zmianach w funkcjonowaniu miejskiego transportu publicznego,
- 10) wsparcie organu ochrony ludności w ewakuacji mieszkańców miasta, zgodnie z Miejskim Planem Zarządzania Kryzysowego,
- 11) wykonywanie innych zadań związanych z realizacją zadań zleconych na podstawie ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej;

2. Czas gotowości do podjęcia działań:

- 1) w zakresie zabezpieczenia ludności w przypadku wystąpienia zdarzenia nadzwyczajnego lub sytuacji kryzysowej w czasie pokoju:
 - a) z wykorzystaniem autobusów przekierowanych do przetransportowania osób - do 30 minut od momentu otrzymania sygnału,
 - b) z wykorzystaniem autobusów do zabezpieczenia jako czasowe miejsca przebywania osób poszkodowanych - do 50 minut od momentu otrzymania sygnału;
- 2) w zakresie planowej ewakuacji ludności w czasie wojny zgodnie z Miejskim Planem Zarządzania Kryzysowego.

3. Sposób współpracy, organizacja łączności oraz obieg informacji ZDiTM z organem ochrony ludności:

- 1) w sprawach realizacji zadań ochrony ludności ZDiTM współpracuje z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności oraz innymi jednostkami Urzędu Miasta Szczecin w zakresie ich kompetencji;
- 2) sposób organizacji łączności i obiegu informacji określa w szczególności Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego oraz odrębne Zarządzenie w sprawie nadania Regulaminu Pracy Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.